



## Derfor bygger vi Hovedstadens Letbane

– Nemt og hurtigt på  
tværs af hovedstaden



Letbanen får to stop på DTU i Lyngby, blandt andet her ved hovedindgangen på Anker Engelunds Vej.

# Hvorfor en letbane?

Siden 1947 har hovedstadens udvikling fulgt den såkaldte *Fingerplan*. Byplanlægningen har fulgt S-togslinjerne fra centrum ud imod de store provinsbyer. Men hvor Fingerplanen har gjort det let at komme til og fra centrum af København, er mobiliteten og udviklingen i hovedstaden på tværs af ”fingrene” ikke fulgt med. Der er et stort behov for infrastruktur, som kan understøtte en udvikling på tværs af byerne i hele hovedstadsområdet.

Mange nye borgere flytter fra København til andre byer i hovedstaden. Byggeriet af Hovedstadens Letbane skal styrke den kollektive transport og understøtte vækst og udvikling i hele hovedstaden. Præcist som det skete, da S-togsnettet blev skabt i forrige århundrede med Fingerplanen. Letbanen binder fem S-togslinjer og regionaltogstrafikken sammen på tværs og skaber et sammenhængende, brugervenligt og kollektivt trafiksystem i en region, som i dag er præget af store mobilitets- og trængselsudfordringer.

Hovedstadens Letbane er således et af midlerne til at fremme mobiliteten og udviklingen i hovedstadsområdet. Letbanen gør det nemmere at komme på tværs af hovedstaden til arbejde, fritid, kultur og natur. Det bliver både nemmere for studerende at komme til DTU i Lyngby og de store erhvervsuddannelser i Glostrup, Albertslund og Ishøj, nemmere for patienter og pårørende at komme til de store hospitaler i Herlev og Glostrup, og virksomheder og store arbejdspladser får mulighed for at fastholde og tiltrække nye medarbejdere.

**Med andre ord: nye rekreative områder, nye borgere, nye job, mere vækst.**

# Letbane mellem Lundtofte og Ishøj

Hovedstadens Letbane ruller ud på sin første tur i 2025. Med 29 nye stationer kommer letbanen til at binde hovedstaden sammen på tværs og give bedre muligheder for alle, der færdes i området langs Ring 3. Letbanen strækker sig over 28 kilometer mellem Lundtofte nord for Lyngby og Ishøj Station i syd.

Du kan skifte mellem letbane og S-tog på seks stationer:

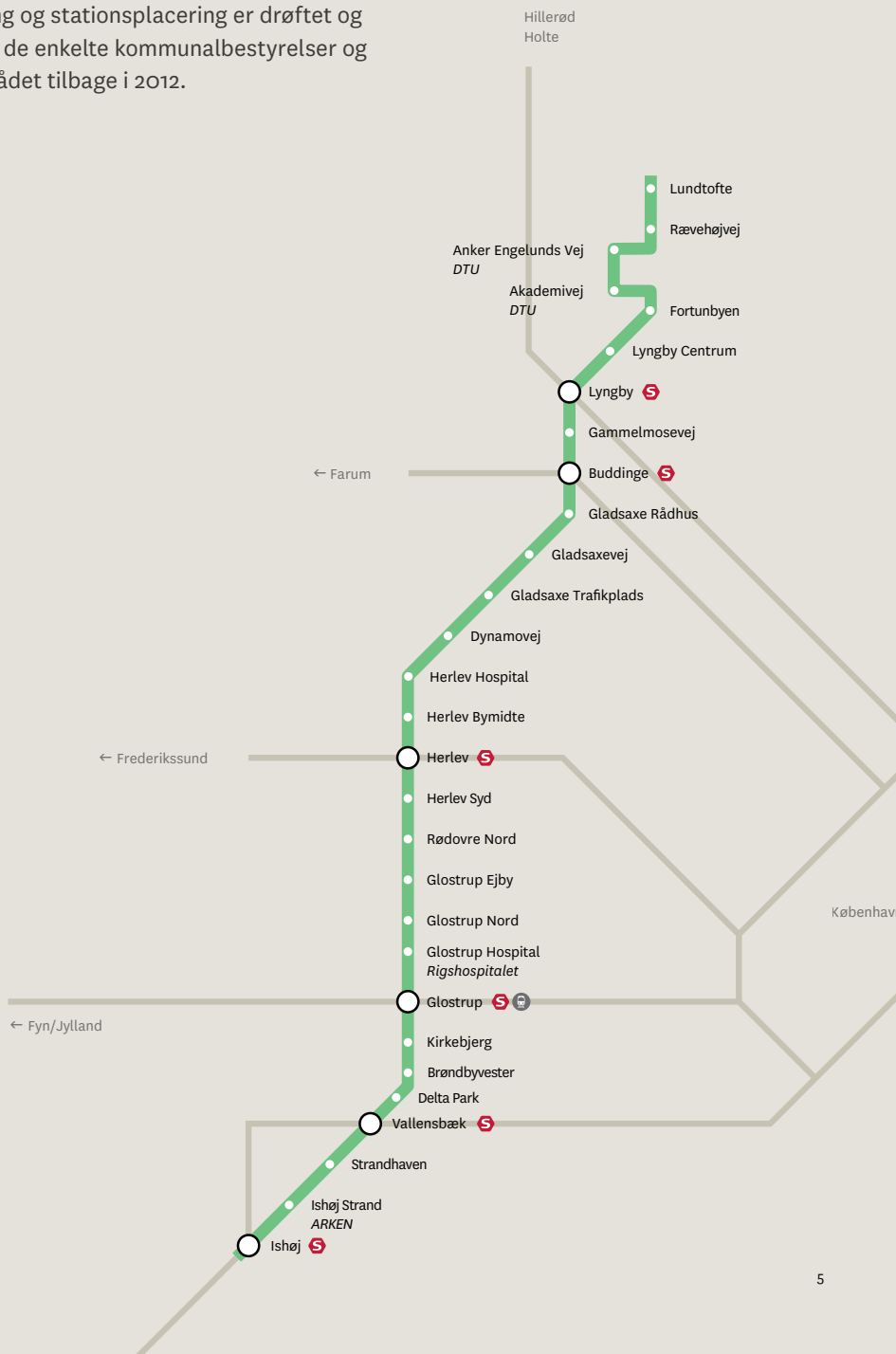
**Lyngby, Buddinge, Herlev, Glostrup, Vallensbæk og Ishøj.**

På den måde forbinder letbanen S-togsnettet og regionaltogetslinjer med skinner, så man ikke skal ind over København for at komme på tværs af hovedstaden. Letbanen vil desuden stoppe tæt på DTU, Herlev og Glostrup Hospitaler samt en lang række andre arbejdspladser, butikker og kultur- og idrætsaktiviteter.

Letbanen ventes at skulle betjene 13-14 millioner passagerer om året – til sammenligning rejser ca. 10 millioner passagerer om året med Kystbanen. Hver passager forventes at rejse gennemsnitligt 5,5 km. på en tur med letbanen.



Linjeføring og stationsplacering er drøftet og fastlagt i de enkelte kommunalbestyrelser og Regionsrådet tilbage i 2012.



# Letbanen mindsker trængsel på vejene

Trængsel på vejene er en velkendt udfordring for alle, der bor eller arbejder langs Ring 3. Biltrafikken i hovedstadsområdet vokser hvert år, og det er ikke nemt at komme til mange af arbejdspladserne i området med offentlig transport. Alt for mange bilister i hovedstadsområdet spilder i stedet deres tid på at sidde i kø hver eneste dag. Det mindsker mobiliteten og hindrer vækst i samfundet.



I 2015 brugte bilister i hovedstadsområdet over **16 mio. timer** på at sidde i kø.



Og i 2017 kostede trængslen omkring hovedstaden samfundet **over 13 mia. kr.**



Udfordringen vokser markant i de kommende år, når hovedstaden frem mod 2030 forventes at få **over 200.000 nye indbyggere.**



Letbanestationen ved Glostrup Station forventes at blive den største station på strækningen med over 6.000 passagerer på et døgn.

Allerede i 2035 vil problemerne med trængslen omkring hovedstaden betyde, at bilisterne spilder ca. 33 mio. timer på at sidde i kø. Hvis trængslen ikke skal stige, skal en del af væksten optages i den kollektive transport, der allerede er presset på kapaciteten flere steder. Derfor anbefalede Trængselskommissionen i 2013, at der bygges letbaner for at mindske trængslen.

Stationen Lyngby Centrum, hvor letbanen kører i blandet trafik med busser.



# Hvad er en letbane?

---

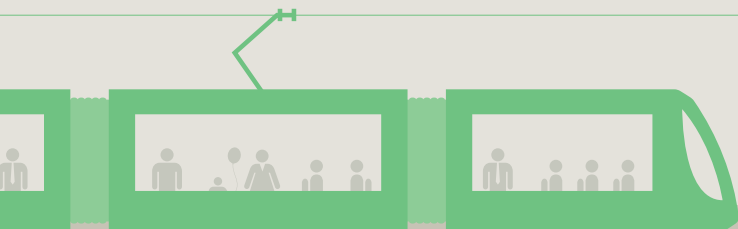
En letbane kører i gadeplan med en chauffør. Den kører på skinner både i sit eget spor, men også blandet med den øvrige trafik.

Et letbanetog kan dreje skarpere, bremse hurtigere og håndtere større hældninger end et almindeligt tog. Derfor egner letbanen sig godt til at køre i byområder. Samtidig er letbanen en støjsvag og miljøvenlig transportform. Toget kører på el og har plads til omtrent 260 passagerer ad gangen. Det er samme antal passagerer, som kan være i ca. fire busser eller ca. 208 biler med 1,2 passagerer i hver. Passagerer, der rejser med letbanen, er således med til at mindske trængslen på vejene.

Letbanens mange fordele gør den til en eftertragtet transportform overalt i Europa og flere andre steder i verden. I 2019 havde hele 389 forskellige byer verdenover letbanesystemer (heraf 204 byer i Europa).



Når Letbanen er færdig,  
kan den transportere:



Ca. **260**  
personer ad gangen



Det er samme antal passagerer,  
som kan være i ca.

**4**  
busser



eller ca.

**208**

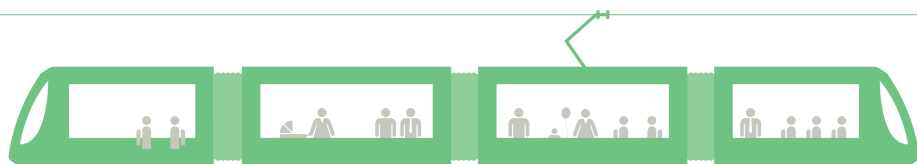
biler med 1,2 passagerer  
i hver

# Hurtigt fra A til B

Hovedstadens Letbane vil ikke køre med fast tidsplan, men får i stedet faste intervaller afhængigt af tidspunktet på døgnet – præcis som man kender det fra Metroen og A-busserne, hvor man ikke behøver at se på en køreplan.

Letbanen kører hvert 5. minut i dagtimerne og hvert 10. minut om aftenen samt på søn- og helligdage. Hyppige afgangse sikrer en hurtig og effektiv transportløsning på tværs af S-togsnettet. Tophastigheden ligger på 70 km/t, men gennemsnitsfarten vil være på ca. 30 km/t, inkl. stop ved stationer. Til sammenligning kører Metroen i København cirka 40 km/t inkl. stop ved stationer

Letbanen kører på store dele af strækningen i eget spor afskærmet fra den øvrige trafik og gives særlig prioritet i kryds langs strækningen. Enkelte steder, f.eks. i vejkryds, vil letbanen køre sammen med anden trafik. Det er gode betingelser for at opnå en stabil drift.





## Når Letbanen åbner, kan du f.eks. komme fra:

- DTU til Lyngby Station på under 10 minutter
- Lyngby Station til Buddinge Centret på under 10 minutter
- Lyngby Station til Herlev Station på under 20 minutter
- Gladsaxe Trafikplads til Herlev Hospital på under 5 minutter
- Herlev Station til Glostrup Station på 15 minutter
- Herlev Hovedgade til Lyngbygårdsvej på under 20 minutter
- Glostrup Station til Lyngby Station på cirka 30 minutter
- Vallensbæk Station til Glostrup Station på under 15 minutter
- Ishøj Station til Vallensbæk Station på cirka 5 minutter

# Letbanen skaber nye byrum og arbejdspladser

Letbanen øger tilgængeligheden til og fra byområderne langs Ring 3 og giver nye muligheder for byudvikling. Kommunerne kan flere steder udnytte pladserne omkring de kommende stationer på en ny måde ved at skabe nye byrum og samlingspunkter, og letbanen kan medvirke til at tiltrække nye virksomheder og borgere, som ønsker at bo eller drive erhverv tæt på god offentlig transport.

Det vurderes, at letbanen kan medføre flere end 35.000 nye arbejdspladser og over 30.000 nye indbyggere frem mod 2032. Hertil kommer direkte og afledte job i anlægsperioden svarende til ca. 4.400 årsværk samt ca. 250 nye permanente job, når letbanen går i drift.





# Det siger de om Hovedstadens Letbane



**Ole Heinager, Administrerende direktør  
for NEXT Uddannelse København i Ishøj:**

”Jeg stammer selv fra Albertslund, og jeg ser letbaneprojektet som det allerstørste byudviklingsprojekt siden 60’erne og 70’erne, hvor man lavede hele Vestegnen. Det er en fantastisk nyhed for os som uddannelsesinstitution, fordi vi har uddannelser placeret langs hele letbanestrækningen. Vi kan bruge den mobilitet, som letbanen giver os, på en helt ny måde og fokusere på at udvikle de gode og sunde undervisningsmiljøer fremfor at skulle samle uddannelserne ét sted. Vi har netop investeret 17 millioner i nye værkstedsfaciliteter i Ishøj, fordi letbanen er på vej. Disse faciliteter og letbanen kan være med til at trække unge fra hele Københavns omegn – og ikke kun lokale – til vores uddannelser.”



**Susanne Vognstrup, Teaterleder  
for Eventyrteatret i Gladsaxe:**

”De 300 børn og unge, der går på Eventyrteatrets Dramaskole, øver efter skoletid. Det er midt i myldretiden, og derfor er de ofte forsinkede. Både børnene og voksne instruktører kommer fra hele Sjælland, men selv en kortere rejse fra vores nabokommuner Herlev og Lyngby-Taarbæk kan være langsommelig. Med Letbanen bliver det forhåbentligt hurtigere og mere sikkert for vores børn og unge at krydse de forskellige kommuner på vejen til teatret. Det vil både give gladere og mindre stressede børn og instruktørerne mere tid til at udvikle de unge talenter.”

**Christine Antorini, Adm. direktør for LIFE Fonden, der har LIFE Campus i Lyngby:**

“Vi håber, der kommer børn og unge fra hele Danmark hertil. Derfor er det en kæmpe fordel, at der er nemme transportmuligheder. Der er mange, der godt kan få en forestilling om, at det kan være svært at komme herud, fordi vi ikke ligger midt i byen. For os er det altså utrolig vigtigt, at der er god kollektiv transport i nærheden, og vi synes, at det er en gave, at der kommer en letbane som et ekstra tilbud blandt mange andre transportveje. Derudover vil vi gerne tiltrække de dygtigste medarbejdere og undervisere fra hele landet, og her ved vi, at det betyder utrolig meget, at de kan komme nemt til og fra arbejde. Vores medarbejdere har efterspurgt muligheden for god kollektiv transport, og de er nysgerrige på, hvornår letbanen kommer i gang, så den også kan blive et transportmiddel for dem.”



**Poul Erik Lauridsen, Direktør for Gate21 i Albertslund:**

“Jeg ser meget positivt på etableringen af letbanen. Den er en vigtig infrastruktur for, at vi kan effektivisere den kollektive transport i omegnen af København. God kollektiv transport betyder særligt meget for de virksomheder, der bor langs Ring 3, fordi det betyder, at de vil kunne rekruttere medarbejdere fra et langt større opland. Særligt rejsen med S-tog eller regionaltog ude fra Sjælland og ind mod Ring 3 bliver effektiviseret i kraft af, at Glostrup Station bliver ny knudepunktsstation. Det kan for rigtig mange betyde en væsentlig reduktion af deres rejsetid, og på den måde får man udvidet det område, hvor man kun har en times transport til arbejde. Det er en af de helt store gevinster ved letbanen.”





**Kim Schwartzlose, Divisionschef  
for Infrastruktur hos MOE i Buddinge:**

”Vi har valgt at placere vores kontor her i Buddinge, fordi det ligger tæt på gode transportmuligheder med S-tog, busforbindelser og den kommende letbane. Det er vigtigt for os, fordi vi selvfølgelig ønsker at fastholde og tiltrække medarbejdere. Derudover er det også vigtigt for os, at vores kunder kan komme til og fra kontoret på en god og bæredygtig måde, når vi netop rådgiver om bæredygtighed i vores rådgivningsydelser. Vi rekrutterer desuden mange af vores gode ingeniører fra DTU i Lyngby, som letbanen også kører til, hvilket giver både os, vores praktikanter og de studerende, der gerne vil besøge os, en kæmpe fordel fremadrettet.”



**Anne Jastrup Okkels, Hospitalsdirektør  
for Herlev og Gentofte Hospital:**

På Herlev Hospital er der masser af udvikling i gang. Det kommer til at betyde flere patienter og mere personale. Derudover har vi mange ambulante patienter, der skal til og fra hospitalet. Derfor er det også af stor betydning for os, at vi kan tilbyde vores patienter, pårørende og ansatte bedre offentlig transport. Det skal være så nemt som muligt for dem at komme til og fra hospitalet. Hvor patienter og ansatte i dag enten må tage bilen, cykel eller bussen, så bliver det nu muligt at kunne tage letbanen direkte til døren. Vi har et begrænset antal parkeringspladser på hospitalets areal, så vi glæder os over, at letbanen forhåbentlig kan komme til at udgøre et alternativ til at tage bilen, som både patienter, pårørende og ansatte, vil benytte sig af.



**Louise Sjøntoft, HR-direktør  
i NCC Danmark i Gladsaxe:**

”Vi har en forventning om, at letbanen vil gøre adgangen til vores virksomhed nemmere for både medarbejdere, kunder og andre tilreisende. Vi ligger meget centralt i forhold til motorvejen, men knapt så godt i forhold til offentlige transportmuligheder. Derfor er det positivt, at der kommer en letbane, som kan øge tilgængeligheden til vores virksomhed på en bæredygtig måde. Vi vil gerne være med til at understøtte den grønne dagsorden, som i forvejen vægtes højt i vores arbejde. Og vi oplever også, at der særligt blandt de yngre medarbejdere er en øget efterspørgsel efter gode kollektive transportmuligheder. Jeg er sikker på, at flere af vores medarbejdere vil genoverveje, om de skal tage bilen, når letbanen kommer.”



**Charlotte Mark, Adm. direktør i Microsoft  
Development Copenhagen i Lyngby:**

”Letbanen vil binde DTU og byen mere sammen og skabe mere liv i byen. Jeg kan godt forstå, at der er folk, som er nervøse for, hvad en letbane, der kører midt gennem byen, vil betyde. Men jeg synes, at man skal se det som en mulighed for også at tænke nyt om miljøet i bymidten. Vi skal sikre, at vi får udnyttet letbanen på en god måde, så vi får flere folk ud på gaderne, de studerende ned fra DTU og i det hele taget får tiltrukket nyt kundegrundlag fra omliggende kommuner. Det vil give noget positivt for Lyngby.”





*”Jeg er sikker på, at flere af vores medarbejdere vil genoverveje, om de skal tage bilen, når letbanen kommer.”*

# Økonomi



Det samlede anlægsbudget for Hovedstadens Letbane er 7,5 mia. kr. (2020-priser) og inkluderer en reserve på godt 1 mia. kr. Letbanen er finansieret af Region Hovedstaden og kommunerne Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev, Albertslund, Rødovre, Glostrup, Brøndby, Hvidovre, Vallensbæk, Ishøj og Høje-Taastrup, med tilskud fra Staten.

Læs mere om økonomien bag projektet her:  
[www.dinletbane.dk/økonomi](http://www.dinletbane.dk/økonomi)

Glostrup Ejby er den første station, der bliver gjort færdig. Stationen skal fungere som prototype for de resterende 28 stationer på strækningen og vil stå færdig i 2021.



# Tog og stationer

## Tog

Aarsleff Rail og konsortiepartnerne Siemens AG og Siemens A/S skal levere transportsystemet til letbanen og 29 tog af mærket Avenio, som i dag kører flere steder i verden, bl.a. i München, Haag og Doha. De kommende letbanetog får en stærk grønfarve, som skal sikre genkendelighed, synlighed og en høj grad af trafikikkerhed på vejene. Togene bliver ca. 2,65 meter brede, 3,5 meter høje og 37 meter lange.

Toget bliver forsynet med strøm via en køreledning over skinnerne og vil for det meste køre i eget spor. Toget er indrettet med fire flexområder, hvor der vil være plads til kørestole, barnevogne og cykler. Derudover er toget indkøbt med et gulv uden niveauskift, så det er nemt for alle at færdes inde i toget, og kørestole, barnevogne og cykler nemt kan flyttes til den nærmeste udgang. Letbanen får desuden indgang i gadehøjde og er derfor nemt tilgængelig for gangbesværede, kørestolsbrugere, barnevogne og cykler.

## Stationer

Letbanen får i alt 29 stationer, som alle er udstyret med bl.a. rejsekortudstyr, belysning, informationsskærme, et perronafsnit med overdækning, bænke, skraldespande og højtaleranlæg. Stationerne vil bestå af to perrontyper: sideperroner og ø-perron. Det betyder, at nogle stationer får perroner i siden af sporet, mens andre får perroner mellem sporene.

Perronerne vil være cirka 35 meter lange. Der etableres desuden en rampe fra perronen på cirka 10 meter, så der er niveaufri adgang til fortove, veje mv. Det giver lette adgangsforhold for alle.



# Faser i byggeriet - sådan bygger vi letbanen



2019 – 2023

## Anlægsarbejde

Vi udvider vejene og ombygger kryds, så der er plads til både letbane, biler, cyklister og gående. Og så bygger vi broer og andre konstruktioner.



2024 – 2025

## Test

Når letbanen er bygget færdig, begynder vi at teste- og prøvekøre transportsystemet og togene, inden letbanen kan køre ud på sin første officielle tur i 2025. Her kan du for første gang møde letbanen i trafikken.

2018 – 2022

## Forberedende arbejde



Forsyningselskaberne flytter rør og ledninger i jorden. Vi gør klar til anlægsarbejdet. Jordbundsforholdene undersøges, vi laver aftaler med naboerne og bygninger rives ned eller bygges om.



2024 – 2025

## Transportsystemet

Vi lægger skinner, bygger stationer, sætter kørestrømsmaster- og ledninger op, laver signalsystemer og bygger omformerstationer. Imens bliver de 29 letbanetog bygget.

2025

## Letbanen åbner



Hovedstadens Letbane åbner for passagerer.



I hele perioden kan du følge byggeriet på [dinletbane.dk](https://dinletbane.dk), hvor du også kan se en lille film om de forskellige faser af byggeriet.

# Hold dig opdateret



## Har du et spørgsmål eller en oplevelse, du vil dele med os?

Ring til Hovedstadens Letbane på tlf. 7242 4500 eller skriv til [info@dinletbane.dk](mailto:info@dinletbane.dk).

Følg letbaneprojektet og læs mere om Hovedstadens Letbane på [dinletbane.dk](http://dinletbane.dk) eller [facebook.com/dinletbane](https://facebook.com/dinletbane)



## Information til virksomheder

Hvis din virksomhed eller arbejdsplads har brug for mere information om letbaneprojektet, er du velkommen til at kontakte os for materiale målrettet virksomheder i området.

## Nyheder om anlægsarbejdet

På vores hjemmeside [dinletbane.dk/infoservice](http://dinletbane.dk/infoservice) kan du tilmelde dig vores kommuneopdelte nyhedsbrev. Så får du seneste nyt om byggeriet på mail, når nye aktiviteter går i gang.

